

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

§ 189

MOS.2019.0647

E-förslag om att skapa cykelväg Stehag-Hasslebro och Billinge-Röstånga

Ärendebeskrivning

E-förslag har inkommit med förslag om att anlägga cykelväg på sträckan Stehag-Hasslebro och, i samarbete med Svalövs kommun, även anlägga cykelväg på sträckan Billinge-Röstånga. Genom att sammanlänka hela sträckan mellan Stehag och Skäralid kan lokalboende ta sig till tågstation, skola och affär i Stehag. Det blir också möjligt för boende och turister att nyttja sträckan Stehag-Skäralid för rekreation. Förslagsställaren menar att många undviker att cykla dessa sträckor pga. den övriga trafiken.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2019-11-06. E-förslag om att skapa cykelväg mellan Stehag-Hasslebro och Billinge-Röstånga
- E-förslag. E-förslag om att skapa cykelväg mellan Stehag-Hasslebro och Billinge-Röstånga
- Kartbilaga 1. E-förslag om att skapa cykelväg Stehag-Hasslebro och Billinge-Röstång

Beredning

Cykelvägplan för Skåne 2018-2029, som Region Skåne har tagit fram tillsammans med Trafikverket, är en fördjupning avseende cykelsatsningar av Regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne 2018-2029. Cykelvägsplanen innehåller planerade cykelvägar utmed statliga vägar, vilket i princip innebär samtliga vägar som knyter samman Skånes städer och byar. Planen innehåller även en statlig medfinansiering till kommunala cykelvägar.

Cykelväg på sträckan Billinge-Röstånga finns med som ett objekt i den gällande cykelvägsplanen och på Trafikverket pågår för närvarande en studie över tid, kostnad och innehåll, en sk TKI-säkring. TKI-säkringen kommer att vara klar i december 2019 och en kostnads kalkyl har skickats över till kommunen. En preliminär tidplan är framtagen enligt nedan:

Planläggning	2020-2022
Bygghandling	2022-2023

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Produktion	2024
------------	------

Cykelväg på sträckan Stehag-Hasslebro finns inte med som ett objekt i den gällande cykelvägsplan. Nyligen byggdes en cykelväg i Stockamöllan längs väg 13 och 113 söderut. Den går delvis längs lokalväg och befintlig cykelväg inom tätorten och har nu kompletterats då det har saknats vissa länkar. Cykelvägen sträcker sig till strax innan hållplatsen Rönneholm och är skyltad hela sträckan fram till hållplats Rönneholm, så att det ska vara lätt att förstå hur cykelvägen sträcker sig. Efter hållplats Rönneholm kan cykling fortsatt ske i blandtrafik längs vägen mot Rönneholm. Från Rönneholm leder en grusväg vidare ner söderut mot väg 1314 och hållplats Hassle Skola. Väg 1314 leder i sin tur vidare till Stehags tätort. Se bild 1 i kartbilaga 1.

Väg 1314 är en statlig väg där hastighetsbegränsningen 70 km/h gäller. Det har gjorts en trafikmätning år 2016 på sträckan mellan hållplats Hasslebro skola och Hasslebrovägen (väg 1307). Se bild 2 i bilaga 1. Mätningen visar en årsmedelsdygnstrafik på 1130 fordon ($\pm 14\%$) med en medelhastighet på 65 km/h för personbil och 60 km/h för lastbil.

För cykling i blandtrafik används en avvägning mellan årsdygnstrafik och hastighet på vägen. På en sträcka med hastighetsgränsen 70 km/h anses det vara lämpligt att cykla i blandtrafik om årsdygnstrafiken är mindre än 1000 fordon. Om mängden trafik är mindre än 2000 fordon anses cykling i blandtrafik något mindre lämplig. Se bild 3 i kartbilaga 1.

Väg 1314 har en årsdygnstrafik som ligger mellan 1000-2000 fordon med en medelhastighet som är lägre än gällande hastighetsbegränsning. Av den anledningen är sträckan för närvarande inte prioriterad som separerad gång- och cykelväg. Däremot kan sträckan lyftas fram vid nästa regionala cykelvägsplan så att stråket Skäralid-Stehag blir fullt utbyggt.

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden anser

- att E-förslag angående cykelväg längs sträckan Billinge-Röstånga är genomfört.
- att E-förslag angående cykelväg längs sträckan Stehag-Hasslebro ska planeras in i nästa regionala cykelvägsplan, så att stråket Skäralid-Stehag blir fullt utbyggt.

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Miljö- och
samhällsbyggnadsnämnden

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Gata, Trafik och Park

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------